

Zaprojektowano dla:

Samochodów ratowniczo-gaśniczych

Samochodów operacyjnych

Samochodów ciężarowych

Samochodów ratownictwa medycznego

NORFI

SZYNOWY WYCIĄG SPALIN

Dla samochodów ratowniczo-gaśniczych

NORFI
zawsze najlepsze
rozwiązania



ALU 150



NORFI



DANE TECHNICZNE:

materiał szyny:	Aluminium
uszczelki	neopren
odporność termiczna:	+150°C
masa szyny:	12 kg/mb
ilość kółek w wózku:	8
dostępne średnice węży:	4", 5", 6", 8"

Szynowe wyciągi spalin firmy NORFI z automatycznym/mechanicznym wypięciem ssawki odciągowej przeznaczone są dla pojazdów ratowniczo-gaśniczych, samochodów operacyjnych, samochodów ratownictwa medycznego.

Pozwalają na obsługę dowolnych pojazdów z rurą wydechową doprowadzoną do krawędzi pojazdu i nie wymagają instalowania na pojeździe dodatkowych

elementów koniecznych do założenia ssawki. System automatycznego wypięcia ssawki do prawidłowego funkcjonowania nie potrzebuje dodatkowego zasilania w energię elektryczną czy też w sprężone powietrze. Czyni to system prostym i bardzo niezawodnym. Może być stosowany z dowolnymi typami pojazdów umożliwiając ich pełną wymiennność na stanowiskach garażowania.

► SZYNA I WÓZEK

Szyna odciągowa pełni podwójną rolę: toru jazdy wózka oraz kanału odprowadzającego spalinę. Aby zapewnić długą i bezawaryjną pracę, szynę skonstruowano w taki sposób, aby układ jezdy wózka nie miał bezpośredniej styczności z odciąganyymi spalinami. Korpus wózka wykonano z aluminium i zamontowano go do solidnej stalowej ramy, a zespół łożyskowych kółek zapewnia swobodny przesuw wózka na szynie. Aby łagodnie zatrzymać rozpędzony wózek, na końcu szyny montowany jest hamulec hydrauliczny.

► WĄŻ ODCIĄGOWY

Wąż odciągowy o dużej średnicy oraz duży przekrój poprzeczny szyny odciągowej gwarantują wysoką wydajność urządzenia.

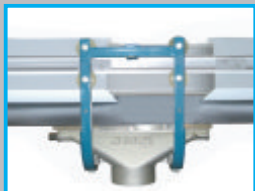
Ssawka odciągowa mocowana jest bezpośrednio do końcówki rury wydechowej. Podczas wyjazdu samochodu z garażu, ssawka automatycznie się odłącza a układ balansera samoczynnie podciąga wąż ze ssawką do góry, utrzymując go ponad posadzką. Przy zastosowaniu dodatkowego elementu rozłącznego, możliwy jest wyjazd pojazdu w dowolnym kierunku!

► SSAWKA

SZYNA ODCIĄGOWA NIE MUSI BYĆ PROSTA

Pośród typowych obiektów JRG znajdują się takie, gdzie stanowiska garażowania umieszczone są w tzw „jodełkę” a wyjazd odbywa się wspólną bramą.

Specjalna wersja szyny ALU pozwala na zakrzywienie toru jazdy samochodu i wyjazd po łuku. Możliwe jest również połączenie lub rozdzielanie torów jazdy z zachowaniem pełnej funkcjonalności systemu.





SZYNA ALU została zaprojektowana dla stanowisk o dużym natężeniu wyjazdów, a także tam, gdzie zachodzi konieczność obsługi pojazdów z silnikami o bardzo dużych pojemnościach. Szyna ALU wykorzystywana jest do obsługi pojazdów z dolną oraz z górną rurą wydechową. Dostępna jest również wersja z systemem automatycznego powrotu wózka, polecana garażom przejazdowym.

SZYNA TECHNORAIL przeznaczona jest dla stanowisk o mniejszej liczbie oraz prędkości wyjazdu. Układ automatycznego wypięcia ssawki funkcjonuje identycznie jak w szynie typ ALU, umożliwiając obsługę dowolnych pojazdów, których rura wydechowa pozwala na założenie ssawki. Zalecana do obsługi jednego samochodu ciężarowego lub dwóch samochodów „dostawczych”.

DANE TECHNICZNE:

materiał szyny:	Aluminium
uszczelki	neopren
odporność termiczna:	+150°C
masa szyny:	9 kg/mb
Ilość kółek w wózku:	6 + 4
średnice węży:	3", 4", 5", 6"

▶ ZAŁĄCZENIE WENTYLATORA

System wyciągu spalin nie może pracować bez załączonego wentylatora, który ukierunkowuje przepływ spalin od końcówki rury wydechowej aż do wyrzutni spalin. Odpowiednio dobrany wentylator zasysa oprócz spalin dodatkowe powietrze z otoczenia, które wychładza spaliny.

wentylatora w dowolnym momencie, montowany jest dodatkowy sterownik manualny. Jest to najczęściej stosowane rozwiązanie.

▶ AUTOMATYCZNY

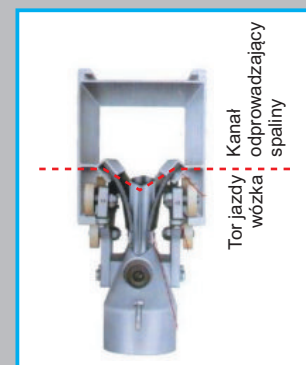
Automatyczny układ załączania wentylatora inicjuje start wentylatora równocześnie z chwilą uruchomienia samochodu. W samochodzie montowany jest nadajnik radiowy, który z momencie rozruchu pojazdu przekazuje sygnał do skrzynki sterującej. System jest tak „zestrojony” aby określony pojazd uruchamiał konkretny wentylator. Zamiana miejsc garażowania lub wymiana samochodu niestety wiąże się z koniecznością przeniesienia nadajnika lub ponownego jego zaprogramowania.

▶ MANUALNY

Najprostszy układ załączania wentylatora to manualny włącznik, który umieszczany jest w pobliżu drogi komunikacyjnej czy ześlizgu. Układ ten może być wyposażony w wyłącznik czasowy, który wyłączy wentylator po zadanym czasie pracy. Manualne sterowanie pracą wentylatora może również odbywać się ze stanowiska kierowania.

▶ PÓŁAUTOMATYCZNY

Półautomatyczny układ załączania wentylatora wykorzystuje zewnętrzny sygnał sterujący. Sygnałem tym może być dzwonek alarmowy, światło alarmowe, sygnał otwarcia bramy wyjazdowej, etc. Wyłączenie wentylatora może być skorelowane z zanikiem sygnału sterującego lub sterowane wyłącznikiem czasowym. Aby umożliwić uruchomienie



ZABEZPIECZENIE PRZED WYPADNIĘCIEM WÓZKA

Konstrukcja układu jezdnych systemów ALU oraz TECHNORAIL została tak opracowana, aby niemożliwe było wypadnięcie wózka z szyny. Jednakże na wypadek używania systemu nie zgodnie z przeznaczeniem, wprowadzono dodatkowe zabezpieczenia, chroniące wózek przed ewentualnym upadkiem na ziemię.



BĘBEN

Do obsługi stanowisk warsztatowych najczęściej stosowane są bębnowe wyciągi spalin zwijane sprężynowo lub elektrycznie. Urządzenia te nie są wyposażane w funkcję automatycznego wypięcia ssawki.



Rozwiązania dla pojazdów z pionową rurą wydechową

Dla pojazdów z pionowym układem wydechowym oferujemy rozwiązanie wyposażone w ssawkę z automatycznym zapięciem oraz automatycznym wypięciem. System może być stosowany zarówno w garażach nie przejazdowych jak i garażach przejazdowych, zapewniając całkowitą bezobsługowość. W garażach przejazdowych istnieje możliwość zastosowania wózka z napędem elektrycznym. Po wyjeździe auta z garażu, wózek samoczynnie wróci do pozycji wyjściowej oczekując na pojazd przy bramie wjazdowej.



NORFI

NORFI Polska Sp. z o.o.
ul. Partyzantów 11
41-200 Sosnowiec
tel/fax +48 32 263 33 88

www.norfi.pl
info@norfi.pl

